



# Carrera Los 80

## Regulamento Desportivo 2024

ACTUALIZADO em 17.06.2024

### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

- 1.1. A Race Ready**, em colaboração com seus parceiros e patrocinadores, organizará uma manifestação desportiva reservada a convidados, denominada “**Carrera los 80**”. As regras gerais aplicáveis a todos os eventos da FIA devem ser observadas, assim como as prescrições do Anexo K ao código da FIA Sporting, a menos que seja indicado a seguir. Todos os carros devem ter passaportes FIA HTP ou estar de acordo com as especificações que permitam a emissão do certificado.
- 1.2.** Este é o regulamento oficial da prova. No caso de uma situação não prevista no regulamento, assim como alguma dúvida na sua interpretação, será analisada e decididos pela Comissão Organizadora da “**Carrera los 80**”.

### Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA DA PROVA

- 2.1.** A Comissão Organizadora dos “Carrera los 80” é constituída por:  
Diogo Ferrão  
Guillermo Velasco  
Ana Esteves
- 2.2.** O comissário técnico eleito para as verificações será anunciado no regulamento particular da prova.

### Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

**3.1.** Serão admitidas a participar as viaturas convidadas pelo comité organizador e que estejam preparadas segundo as regras internacionais do anexo K publicado pela FIA.

Aos carros com Turbo será aplicado um coeficiente de 1.4 à cilindrada final do carro.

#### **3.1.1. Categoria Grupo 2 (GR2)**

Categoria para viaturas Turismo até 1982 de acordo com homologações FIA (até 31/12/1982) e documentação FIA ou passaporte Nacional.

**Exemplos: BMW 323i, Ford Capri, Ford Escort MK2, Rover 3500 SD1, VW Golf GTI MK1, BMW 635 (gr2)**

#### **3.1.2. Categoria Turismos até 1400cc (T1400)**

Categoria para viaturas Turismo até 1994 em grupo 2, A ou N inferior a 1400cc, de acordo com homologações FIA (até 31/12/1994).

**Exemplos: Toyota Starlet, Citroen Ax, Renault 5, etc**

#### **3.1.3. Categoria Grupo 1 e Grupo N (GR1/N)**

Categoria para viaturas Turismo até 1993 e viaturas homologadas para o Group 1 Portugal (até 31/12/1993).

**Exemplos: VW Golf MK1, Datsun 1200, Ford Escort RS2000 etc**

#### **3.1.4. Categoria Turismos até 2000cc (T2000)**

Categoria para viaturas Turismo até 1994 até 2000cc Grupo A, N ou com especificação de troféu de acordo com homologações FIA (até 31/12/1994).

**Exemplos: VW Golf MK2, Mk3, Honda Civic, Peugeot 205 GTI**

#### **3.1.5. Categoria Turismos superior a 2000cc (TMAX)**

Categoria para viaturas Turismo até 1990 com cilindrada superior a 2000cc e com homologação em Grupo A, N ou com especificação de troféu de acordo com homologações FIA (até 31/12/1990).

**Exemplos: Rover Vitesse, BMW 635 CSL, Ford Sierra Cosworth, BMW E30 M3.**

### **3.1.6. Categoria GT Troféu (GTCOPA)**

Categoria para viaturas Grande Turismo pre-1993 GT com especificações de troféu, viaturas Grande Turismo com homologação de Grupo 2 até 1981 e BMW M3 E36 com a homologação n.º 5490 e 5562.

**Exemplos: Porsche 944 Cup, Porsche 964 Cup, Porsche 968 CS Cup, Ferrari 348 Challenge, Ventury Trophy**

### **3.1.7. Categoria H-INV**

Viaturas não pertencentes a nenhuma das categorias acima mencionadas, ou que as características da mesma não estejam de acordo com o Passaporte Técnico, Ficha de Homologação ou documentos de circulação do modelo. Certa viatura pode ser considerada elegível para participar na prova se a comissão organizadora considerar que a mesma beneficiará a generalidade dos concorrentes, o espetáculo e a organização.

### **3.2. Mudança de carro**

Cada Concorrente será autorizado a trazer um (1) carro suplente adicionais para cada evento. A sua utilização será regida pelos seguintes requisitos:

- a) O carro sobressalente será preparado em total conformidade com o Regulamento Técnico, e será identificado pelo número atribuído ao Condutor.
- b) É da responsabilidade de cada concorrente ter o pessoal técnico do campeonato a registar o número de chassis do carro sobressalente e completar uma verificação técnica completa antes do evento.
- c) O Condutor pode substituir o seu carro de corrida principal pelo carro sobressalente se o Condutor tiver um acidente ou outro problema que não permita que o carro de corrida principal continue na prova. A determinação sobre se o carro pode ser reparado no evento será a decisão dos Oficiais do campeonato e não pode ser objeto de recurso.
- d) Um Condutor só pode mudar de carro uma vez por Evento. Um Condutor só pode conduzir dois (2) números de chassis durante um fim-de-semana de corrida oficial.
- e) Se um carro sobressalente for aprovado para utilização após uma sessão de Treinos Livres, o carro sobressalente receberá uma penalização de cinco (5) lugares na grelha de partida para a corrida seguinte. Após os Treinos Livres, em caso de mudança de carro, o carro sobressalente nunca poderá tomar uma posição na grelha conquistada pelo carro de corrida principal.

### **Art. 4 – PNEUS**

**4.1.** Não são permitidos pneus “Slick”.

**4.2.** Todos os carros têm de utilizar pneus Toyo R888R ou R888.

**4.3.** Excepcionalmente, outros pneus poderão ser utilizados. A comissão organizadora deverá aprovar e emitir uma autorização escrita para essa utilização antes do início do fim de semana. Será aplicada uma penalidade com um Handicap considerando o benefício de performance que esta alteração poderá causar.

### **Art. 5 – OUTROS**

#### **5.1. SISTEMAS DE TRAVAGEM**

**5.1.1.** Poderão ser utilizadas pinças de travão diferentes das da Ficha de Homologação (FH) nas condições de o número de êmbolos não ser superior ao homologado, nem a sua área de contacto com a pastilha seja superior à descrita na FH;

**5.1.2.** Poderão ser utilizadas pastilhas de travão de dimensões diferentes das da Ficha de Homologação na condição de a sua área de atrito não ser superior à descrita na FH;

**5.1.3.** Poderão ser utilizados discos de travão de diâmetro diferente dos da FH na condição de o seu diâmetro e espessura ser inferior ao homologado.

#### **5.2. VIDROS**

**5.2.1.** O vidro para-brisas tem obrigatoriamente que ser laminado.

**5.1.2.** Os vidros laterais, bem como o óculo traseiro, podem ser substituídos por outros de policarbonato, com espessura mínima de 5mm.

## **Art. 6 – ELIGIBILIDADE DE PARTICIPANTES**

**6.1.** Todos os concorrentes e pilotos deverão ser aceites pela comissão organizadora, à qual está reservado o direito de recusar qualquer inscrição sem ter que justificar.

**6.2.** Todos os condutores e concorrentes que participem na “Carrera los 80” devem ser titulares de licença nacional válida ou equivalentes, no caso de licenças emitidas por outras ASN.

**6.3.** Todos os concorrentes / condutores da “Carrera los 80”, ao entregarem o seu boletim de Inscrição da prova devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

**6.4.** À Comissão Organizadora da “Carrera los 80” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer tenham sido estes as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, as quais cabem aos infratores.

## **Art. 7 - EQUIPAS**

**7.1.** Na prova dos “Carrera los 80”, cada equipa poderá ser constituída entre 1 e 4 condutores. É autorizado que o mesmo condutor se inscreva em duas equipas diferentes.

**7.2.** Um piloto pode fazer toda a corrida sozinho, se indicar na sua ficha de inscrição “SOLO” no nome do 2º piloto.

**7.3.** Sob o espírito Gentleman Driver, cada equipa tem que ter um Gentleman Driver como piloto. No entanto, o Gentleman Driver pode partilhar o carro com qualquer outro piloto que ele desejar. O comité organizador sob a regra do convite indicará os Gentlemen Driver.

**7.4.** No caso de um piloto fazer toda a corrida sozinho, será adicionado um handicap de 5 segundos ao Pit Stop obrigatório.

## **Art. 8 - PUBLICIDADE**

**8.1.** Ao inscreverem-se na “Carrera los 80”, os concorrentes obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das viaturas a publicidade da Comissão Organizadora, constante no plano “Publicidade Obrigatória” indicado pela organização, nos locais e moldes indicados. Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada nas zonas reservadas à publicidade dos organizadores e indicadas no plano anexo a este regulamento.

**8.2.** A Comissão Organizadora da “Carrera los 80”, os respetivos patrocinadores e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente e sem limitação de tempo em todos os países, e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

## **Art. 9 - INSCRIÇÕES NA PROVA**

**9.1.** À Comissão Organizadora da “Carrera los 80” é reservado o direito de recusar participantes sem ter que dar explicação dessa mesma rejeição.

**9.2.** Os participantes que pretendam participar terão de enviar a ficha de inscrição devidamente preenchida e terem procedido ao pagamento total da prova.

**9.3.** Cada inscrição terá de ser aprovada pela organização, tendo em conta a história do carro e comportamento do piloto em eventos anteriores. Se a inscrição for recusada, o piloto será reembolsado integralmente do valor da inscrição.

**9.4.** No caso de uma viatura ser recusada a participar pelos oficiais de prova, ou se for considerado que a participação da viatura não é segura por não cumprir as requisições FIA, o montante da inscrição não será devolvido.

## **Art. 10 - CREDENCIAIS DE ACESSO**

A todos os concorrentes devidamente inscritos em cada uma das provas serão entregues, pelo clube organizador. Os respetivos passes de acesso nas verificações administrativas.

## Art. 11 - BRIEFING

O briefing para os pilotos é obrigatório em todos os eventos. À federação, de cada país onde se realiza a prova, é reservado o direito de aplicar uma coima aos pilotos que não estiverem presentes.

## Art. 12 - QUALIFICAÇÃO

**12.1.** Cada evento terá uma sessão de treinos cronometrados. Cada piloto da equipa terá de completar pelo menos uma volta durante a sessão para estar autorizado a participar nas corridas.

**12.2.** Contudo, a direção de corrida pode permitir que um piloto participe sem ter participado na qualificação, se as condições de segurança estiverem asseguradas. Neste caso, os participantes serão colocados no final da grelha.

## Art. 13 - GRELHA DE PARTIDA

**13.1.** A grelha de partida para a 1ª (primeira) corrida será elaborada em função dos resultados da sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes do seu início.

**13.2.** A grelha de partida para a 2ª (segunda) corrida será elaborada em função dos resultados da 1ª (primeira) corrida e será publicada 60 minutos antes do seu início. No caso dos resultados finais não estarem apurados, a grelha será elaborada em função dos resultados provisórios no momento dos 60 minutos de prova.

**13.3.** O procedimento de partida nas corridas será partida lançada com ultrapassagem só permitida após a passagem na linha de partida. Este procedimento será explicado no briefing.

## Art. 14 - PROVA

**14.1.** Tratando-se a “Carrera los 80” de uma manifestação desportiva reservada a convidados, o evento terá o seguinte formato:

- 2 x corrida de 40 minutos

**14.2.** Para os participantes serem classificados têm que atravessar a linha de partida.

**14.3.** É permitida a utilização de sistemas de comunicação, apenas via GSM. Não são permitidos rádios ou aparelhos que modifiquem de alguma forma as silhuetas dos carros.

## Art. 15 - PARAGEM NO PIT LANE - TROCA DE CONDUTORES

**15.1.** A paragem no Pit Lane durante a(s) corrida(s) é obrigatória para todas as equipas.

Duração da Corrida	Janela de troca de pilotos
40 minutos	15º e o 25º minuto da corrida (nunca antes do minuto 15m.00s.000 e nunca depois do minuto 24m.59s.999)

**15.2.** Durante a corrida, cada equipa deverá efetuar uma paragem no Pit Lane. Esta paragem terá de ser feita entre a janela indicada no ponto anterior, respeitando o Handicap atribuído, que é entregue durante o Briefing.

**15.3.** O Handicap entregue durante o briefing será a soma da seguinte formula: “distância do pitlane a 60Km/H + 60 segundos para a troca de pilotos + tempo adicional mediante regulamento”.

**15.4.** Durante o tempo de troca de Piloto, apenas poderá ser controlado os níveis de óleo e pneus. Qualquer outra reparação ou modificação ao carro terá de ser efetuada dentro da boxe, de forma a não obstruir o Pitlane.

## Art. 16 – TREINOS /TESTES PRIVADOS

**16.1.** Para diminuir os custos de participação e aumentar igualdade desportiva é interdito a todos os carros inscritos efetuarem qualquer tipo de treinos/testes privados no circuito onde se vai realizar uma prova/evento, até 8 dias de calendário antes do início dos treinos livres, exceto quando os treinos/testes privados forem oficiais, abertos a todos os concorrentes e forem aprovados pelo promotor da Série. Em caso de incumprimento, a equipa irá perder partir do final da grelha de partida em ambas as corridas.

**16.2.** A prova/evento de Jarama terá uma sessão de treinos privados com a duração de 40 minutos, sendo a inscrição dos mesmos feita diretamente junto da Comissão Organizadora e aprovada pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA).

### **Art. 17 - PENALIZAÇÕES**

**17.1.** É proibida a ultrapassagem em situação de bandeiras amarelas, bem como ultrapassar a velocidade máxima permitida no PIT LANE. Genericamente qualquer infração a estas regras e outras regras será penalizada por decisão do CCD como segue:

**a) durante o decorrer de um treino livre ou cronometrado:**

**a.1)** primeira infração: anulação dos três melhores tempos do treino cronometrado.

**a.2)** segunda infração: saída do último lugar da grelha de partida

**a.3)** terceira infração: aplicação do a.2) e multa no valor de 500€

**b) durante o decorrer de uma corrida:**

**b.1)** primeira infração: passagem pelo Pit Lane (drive through)

**b.2)** segunda infração: "STOP & GO" de 0 segundos.

**b.3)** terceira infração: "STOP & GO" de 10 ou mais segundos.

**17.2.** A equipa que cumprir a troca de pilotos ou reabastecimento em menos tempo que o estipulado neste regulamento, será penalizado com um drive through. No entanto, se a prevaricação for superior a 10 segundos, a equipa será penalizada através de um "STOP & GO" com o valor correspondente à diferença entre o tempo estipulado e o tempo cronometrado.

**17.2.1.** No caso de uma troca de Pilotos, no qual a entrada no pitlane seja feita fora da Janela de troca de condutores, a equipa será penalizada com um stop and go de 20 segundos.

**17.3.** De acordo com este regulamento, é totalmente proibido qualquer contacto entre viaturas, sendo punido o responsável com um stop and go de 10 segundos. Se for reincidente a equipa será imediatamente desqualificada.

**17.4.** As decisões tomadas pelo CCD no que se refere à anulação de tempos, perda de lugares na grelha, aplicação de penalidade de Drive Through e STOP & GO, não são apeláveis.

### **Art. 18 - CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS & CERIMÓNIA DE PÓDIO**

No final de cada corrida será realizada uma cerimónia de pódio, onde se atribuirão os prémios às primeiras 3 equipas classificadas, de forma ascendente, com bandeira e hino do país dos vencedores para as seguintes categorias:

- 1) Categoria Turismos Grupo 2 (GR2)
- 2) Categoria Turismos até 1400cc (T1400)
- 3) Categoria Grupo 1 e Grupo N (GR1/N)
- 4) Categoria Turismos até 2000cc (T2000)
- 5) Categoria Turismos superior a 2000cc (TMAX)
- 6) Categoria Turismos GT Troféu (GTCOPA)

### **Art. 19 - ESPÍRITO DO "Carrera los 80"**

O "Carrera los 80" é uma manifestação desportiva criada para permitir que entusiastas possam pilotar os seus carros de competição de uma forma agradável e divertida.

De forma a garantir a diversão e o bom ambiente entre todos os participantes a organização decidiu aplicar a regra inglesa dos três C: No Contact - No Cheating - No Complaining (proibido o contacto entre viaturas, proibida a "batotice" e o "Mau Perder", na forma de protestos formais ou outros).

# ANEXO I

## PLANO DE PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

